

Fahrwerke HTP und HTG

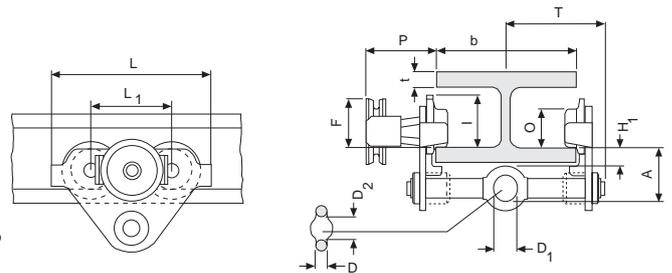
Tragfähigkeit 0,5 – 50 t

Die Geräte dienen dem genauen Positionieren und leichten Verfahren größerer Lasten mittels eines Hand- oder Elektrohebezeuges. Es besitzt optimale Laufeigenschaften durch kugelgelagerte Laufrollen, die gekapselt und dauergeschmiert sind. Einstellbar für einen weiten Trägerbereich und verschiedene Profile (z.B. INP, IPE und IPB). Die Laufrollen sind für eine maximale Trägerflanschneigung von 14 % ausgelegt (DIN 1025-1). Die Vor- und Feineinstellung dazu erfolgt durch Drehen der Ösentraverse, die für die zentrische Aufhängung des Hebezeuges sorgt und so seitliches Wandern auf der Traverse verhindert (bis Tragfähigkeit 5 t, ab 8 t wird die Traverse über Hülse und Scheiben justiert).



Optional

- Anfahrpuffer können optional angebracht werden.
- bis **Tragfähigkeit 20 t**
- Feststellvorrichtung zum Fixieren des Handfahrwerks auf dem Träger ohne Last (Parkposition z.B. in der Schifffahrt).
- Rost- und säurebeständige Handketten
- Schwenkbare Handkettenführung
- Explosionsgeschützte Ausführung
- Korrosionsschutzte Ausführung mit Hochtemperaturlager bis +350 °C, beim Einsatz solcher Lager wird die Traglast auf 80 % der Nenntragfähigkeit reduziert.



Rollfahrwerk HTP

Tragfähigkeit 0,5 – 5 t

Typ	Tragfähigkeit	Größe	Trägerflanschbreite b min.	Flanschdicke t max.	kleinster Kurvenradius	erforderliche Kraft an der Handkette bei Nennlast	Nettogewicht	Art.-Nr.	Preis
	kg		mm	mm	m	daN	kg		Euro
HTP	500	A	50 - 220	25	0,90	-	8,0	N05141273	222,00
		B	160 - 300	40	0,90	-	10,6	N05148305	325,00
HTP	1.000	A	50 - 220	25	0,90	-	9,0	N05141274	258,00
		B	160 - 300	40	0,90	-	12,0	N05148306	367,00
HTP	2.000	A	66 - 220	25	1,15	-	16,0	N05141275	336,00
		B	160 - 300	40	1,15	-	19,3	N05148307	478,00
HTP	3.000	A	74 - 220	25	1,40	-	32,0	N05141276	485,00
		B	160 - 300	40	1,40	-	35,8	N05148308	710,00
HTP	5.000	A	90 - 220	25	1,80	-	48,0	N05141277	738,00
		B	180 - 300	40	1,80	-	52,2	N05148309	1.005,00

Typ	Tragfähigkeit	Größe	Abmessungen in mm												
			A	D	D ₁	D ₂	F ₁	H ₁	I	L	L ₁	O	P ₁	P ₂	L ₃
HTP	500	A	77,0	16	25	30	57,5	30,5	71,5	260	130	60	168	146,0	346
		B	92,0	16	25	30	57,5	45,5	71,5	260	130	60	168	177,0	346
HTP	1.000	A	82,5	17	30	35	57,5	30,5	71,5	260	130	60	168	150,0	346
		B	97,5	17	30	35	57,5	45,5	71,5	260	130	60	168	177,0	346
HTP	2.000	A	98,5	22	40	47	57,5	30,5	95,5	310	150	80	168	155,0	396
		B	113,5	22	40	47	57,5	45,5	95,5	310	150	80	168	177,0	396
HTP	3.000	A	114,0	26	48	58	57,5	30,0	131,0	390	180	112	168	160,0	476
		B	129,0	26	48	58	57,5	45,0	131,0	390	180	112	168	180,0	476
HTP	5.000	A	132,5	33	60	70	57,5	30,0	142,5	450	209	125	168	167,5	556
		B	147,5	33	60	70	57,5	49,5	142,5	450	209	125	168	187,5	556

Haspelfahrwerk HTG

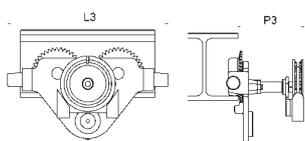
Tragfähigkeit 0,5 – 50 t

Typ	Tragfähigkeit	Größe	Trägerflanschbreite b min.	Flanschdicke t max.	kleinster Kurvenradius	erforderliche Kraft an der Handkette bei Nennlast	Nettogewicht ²	Art.-Nr.	Preis bei 3 m Hub	Preis pro m Mehrhub
	kg		mm	mm	m	daN	kg		Euro	Euro
HTG	500	A	50 - 220	25	0,90	3	9,7	N05300006	384,00	21,60
		B	160 - 300	40	0,90	3	12,6	N05300011	531,00	21,60
HTG	1.000	A	50 - 220	25	0,90	6	11,2	N05300007	431,00	21,60
		B	160 - 300	40	0,90	6	14,1	N05300012	586,00	21,60
HTG	2.000	A	66 - 220	25	1,15	7	18,0	N05300008	531,00	21,60
		B	160 - 300	40	1,15	7	21,3	N05300013	709,00	21,60
HTG	3.000	A	74 - 220	25	1,40	7	35,4	N05300009	694,00	21,60
		B	160 - 300	40	1,40	7	39,2	N05300014	991,00	21,60
HTG	5.000	A	90 - 220	25	1,80	9	51,8	N05300010	1.015,00	21,60
		B	180 - 300	40	1,80	9	56,0	N05300015	1.341,00	21,60
HTG	8.000	B	125 - 310	40	1,80	14	104,0	N05300016	2.213,00	21,60
HTG	10.000	B	125 - 310	40	1,80	14	104,0	N05300017	2.219,00	21,60
HTG	15.000 ¹	B	125 - 310	40	5,00	29	230,0	N05300018	4.957,00	21,60
HTG	20.000 ¹	B	125 - 310	40	5,00	29	230,0	N05300019	5.108,00	21,60
HTG	30.000	B	175 - 305	34	1,60	24	248,0	192045613	9.333,00	43,20
HTG	50.000 ¹	B	175 - 305	34	5,10	25	489,0	192045614	12.665,00	43,20

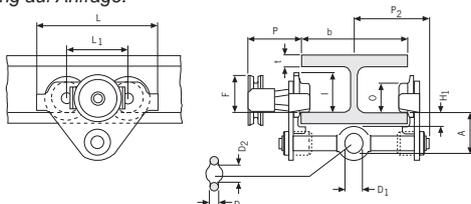
¹ Doppelfahrwerk

² Nettogewicht ohne Handkette

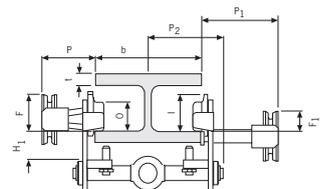
Preise für verzinkte Ausführung und Feststellvorrichtung auf Anfrage.



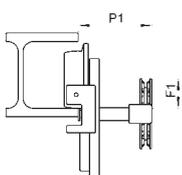
Modell HTG mit schwenkbarer Handkettenführung und Anfahrpuffern
500 - 5.000 kg



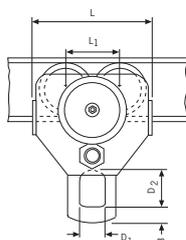
Modell HTP/G
500 - 5.000 kg



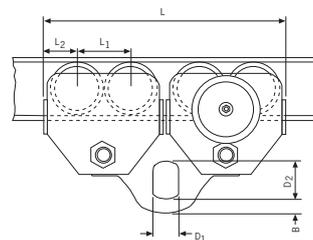
Modell HTP/G mit Feststellvorrichtung
500 - 5.000 kg



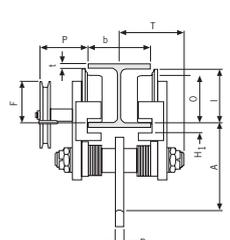
Modell HTG Feststellvorrichtung
10.000 kg



Modell HTG
10.000 kg

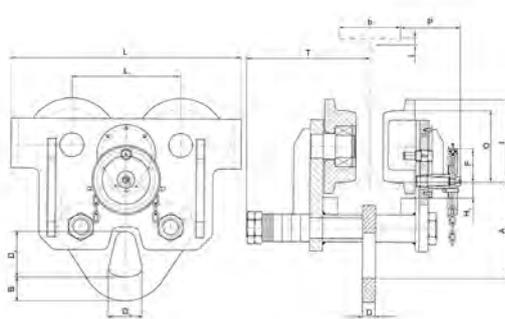


Modell HTG
15.000 - 20.000 kg

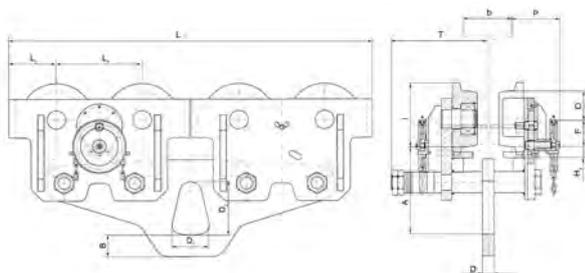


Abmessungen in mm

	A	B	D	D ₁	D ₂	F	F ₁	H ₁	I	L	L ₁	L ₂	O	P	P ₁	P ₂	T	L ₃	P ₃
	77,0	-	16	25	30	91,5	57,5	30,5	76,5	260	130	-	60	110	168	146,0	-	346	194
	92,0	-	16	25	30	91,5	57,5	45,5	76,5	260	130	-	60	110	168	187,0	-	346	194
	82,5	-	17	30	35	91,5	57,5	30,5	76,5	260	130	-	60	110	168	150,0	-	346	194
	97,5	-	17	30	35	91,5	57,5	45,5	76,5	260	130	-	60	110	168	187,0	-	346	194
	98,5	-	22	40	47	90,5	57,5	30,5	98,0	310	150	-	80	110	168	155,0	-	396	194
	113,5	-	22	40	47	90,5	57,5	45,5	98,0	310	150	-	80	110	168	189,5	-	396	194
	114,0	-	26	48	58	107,5	57,5	30,0	132,5	390	180	-	112	110	168	160,0	-	476	195
	129,0	-	26	48	58	107,5	57,5	45,0	132,5	390	180	-	112	110	168	191,5	-	476	195
	132,5	-	33	60	70	149,5	57,5	30,0	148,5	450	209	-	125	110	168	167,5	-	556	195
	147,5	-	33	60	70	149,5	57,5	45,0	148,5	450	209	-	125	110	168	191,5	-	556	195
	276,0	52	30	80	114	113,0	77,0	45,0	170,0	430	200	-	150	163	193	-	270	536	-
	276,0	52	30	80	114	113,0	77,0	45,0	170,0	430	200	-	150	163	193	-	270	536	-
	270,0	70	35	110	155	113,0	-	45,0	170,0	870	200	115,0	150	163	-	-	270	976	-
	270,0	70	35	110	155	113,0	-	45,0	170,0	870	200	115,0	150	163	-	-	270	976	-
	261,0	65	35	90	125	93,0	-	40,0	224,0	625	296	164,5	196	165	-	-	333	-	-
	310,0	100	60	125	195	93,0	-	40,0	224,0	1260	296	164,5	196	165	-	-	343	-	-



Modell HTG
30.000 kg



Modell HTG
50.000 kg



Trägerklemme YC Tragfähigkeit 1 – 10 t

Zur schnellen Herstellung eines Anschlagpunktes zur Aufnahme von Hebezeugen, Umlenkrollen und Lasten. Flexible Handhabung durch weiten Einstellbereich. Der zentrale Spindelmechanismus ermöglicht einfache Befestigung am Träger mit festem, sicherem Sitz. Die Spindel ist arretierbar.



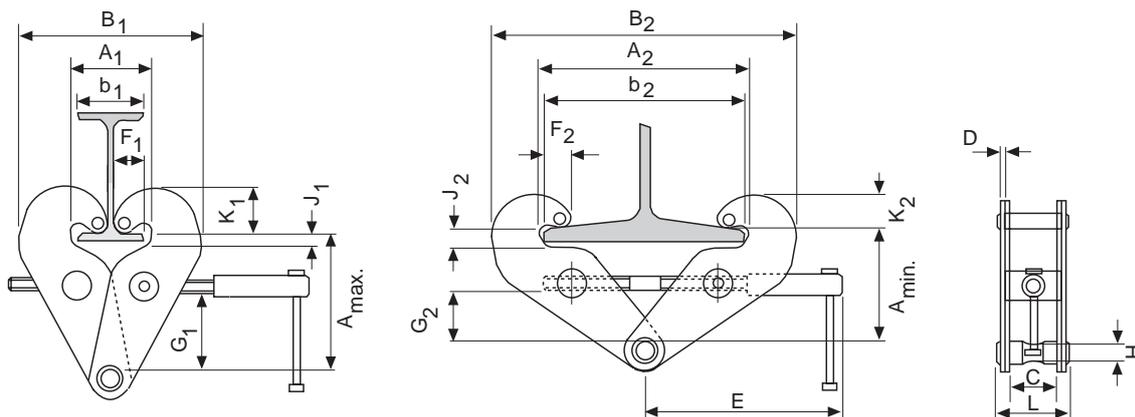
Als horizontaler Anschlagpunkt bzw. auch als Hubklemme geeignet! Nur senkrechte Belastung - kein Schrägzug zulässig! Einsatz von mehreren Klemmen nur mittels Traverse!



Modell CTP 1 - 3 t mit Rollfahrzeug auf Anfrage

Typ	Tragfähigkeit	Flanschbreite	Gewicht	Art.-Nr.	Preis pro Stück
	kg	mm			kg
YC 1	1.000	75 - 230	3,4	N05406181	181,00
YC 2	2.000	75 - 230	3,8	N05406182	210,00
YC 3	3.000	80 - 320	7,6	N05407417	303,00
YC 5	5.000	90 - 320	11,0	N05407418	467,00
YC 10	10.000	90 - 320	17,2	N05407419	915,00

Typ	Abmessungen in mm																				
	A _{min}	A _{max}	A ₁	A ₂	B ₁	B ₂	b ₁	b ₂	C	D	E	F ₁	F ₂	G ₁	G ₂	H	J ₁	J ₂	K ₁	K ₂	L
YC 1	115	150	78	246	186	350	75	230	50	3	215	34	17	82	44	20	14	21	48	31	80
YC 2	115	150	78	246	186	350	75	230	50	4	215	35	18	82	44	20	14	21	50	32	86
YC 3	180	225	85	325	232	455	80	320	70	6	255	35	21	120	75	22	30	34	60	40	114
YC 5	180	225	95	325	242	445	90	320	70	10	255	35	21	116	75	28	30	34	60	42	129
YC 10	175	220	95	325	268	480	90	320	70	14	275	35	20	110	66	38	34	35	60	40	146



Elektrofahwerk VTE(F)-U Tragfähigkeit 1 – 5 t

Besonders empfohlen für Lasten über 1.000 kg, bei Transporten über längere Distanzen und/oder häufigem Einsatz. Aufgrund der universellen Schäkelanbindung für nahezu alle Hebezeuge mit Traghaken verwendbar. Gleichmäßiges Anfahren und selbsttätiges Abbremsen des Fahrwerks durch Antrieb über Schneckengetriebe, daher ist eine Motorbremse nicht erforderlich. Kompakter, verwindungssteifer Rahmen mit niedriger Bauhöhe.



Verarbeitung und Ausstattung

- Laufräder aus bruchsicherem Stahl. Ruhiger Lauf durch mechanisch bearbeitete Oberfläche und Kugellagerung. Durch balliges Profil für parallele und geneigte Flansche geeignet.
- Radbruchstützen serienmäßig vorhanden. Aufsteigen des Fahrwerks wird durch Klettersicherungen (Kippsicherungen) verhindert.
- Einfach einstellbar für einen weiten Bereich von Trägerflanschbreiten und Profiltypen durch Gewindespindel.
- Motoren in IP 55 gegen Eindringen von Staub und Strahlwasser, gekapselter Steuerschalter in IP65 Ausführung.
- Betriebsspannung 400 V, 50 Hz, 3 Phasen. Eingeschwindigkeitsmotoren sind auf 230 V, 3 Phasen umzuverdrahten.

Optional

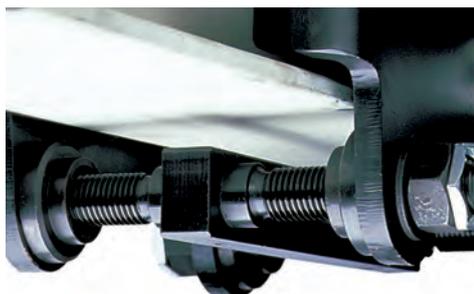
- Schutzsteuerung 42 V erhältlich.
- Alle Fahrwerke können mit Gummipuffern ausgerüstet werden.
- 230 V, 1 Ph, 50 Hz



Technische Daten und Preise auf Anfrage!

Typ	Tragfähigkeit kg	Fahr- geschwindigkeit		Motorleistung		Träger- flansch- breite b mm	Flansch- dicke t max. mm	Kleinsten Kurven- radius m	Netto- gewicht kg
		VTE	VTEF	VTE	VTEF				
		m/min		kW					
VTE(F) 1-A-18/U*	1.000	18	18 und 4,5	0,18	0,18 oder 0,06	58 - 180	19	0,90	19,5
VTE(F) 1-B-18/U*	1.000	18	18 und 4,5	0,18	0,18 oder 0,06	180 - 300	19	0,90	25,2
VTE (F)2-A-18/U*	2.000	18	18 und 4,5	0,18	0,18 oder 0,06	58 - 180	19	1,15	26,0
VTE(F) 2-B-18/U*	2.000	18	18 und 4,5	0,18	0,18 oder 0,06	180 - 300	19	1,15	30,2
VTE(F) 3-A-11/U	3.000	11	11 und 2,8	0,37	0,3 oder 0,09	74 - 180	27	1,50	51,0
VTE(F) 3-B-11/U	3.000	11	11 und 2,8	0,37	0,3 oder 0,09	180 - 300	27	1,40	53,0
VTE(F) 5-A-11/U	5.000	11	11 und 2,8	0,37	0,3 oder 0,09	98 - 180	27	2,00	77,0
VTE(F) 5-B-11/U	5.000	11	11 und 2,8	0,37	0,3 oder 0,09	180 - 300	27	1,80	80,0

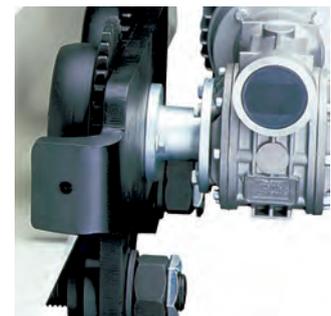
*11 oder 11/2,8 m/min Fahrgeschwindigkeit auf Anfrage



Gewindespindel



Laufrad mit balligem Profil



Radbruchstütze mit Möglichkeit zum Pufferanbau